



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

ANASYNTEC

ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION

Innovative Projekte

mit

Erfolgsbeteiligung



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

**Evolutionäre Finanzierung von Innovationen
im Rahmen der Gesellschaft**

ANASYNTEC

ANALYSIS

SYNTHESIS

&

CREATION

Aktuelle Erfindungen und Innovationen in den Bereichen

Verkehrswesen, Bahn, Straßen, Autobahnen

Wohnungswesen, Freizeitwirtschaft

Wasserbau, Wasserversorgung

Energie

Entsorgung, Verwertung

Sonstiges



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

**Möglichkeit der Erfolgsbeteiligung
als stiller Gesellschafter der Gesellschaft**

„ANASYNTEC“

ANALYSIS

SYNTHESIS

&

CREATION

und

der Option auf Kauf von Aktien der zu gründenden Unternehmen

Wir entwickeln und vermarkten eigene und fremde Erfindungen sowie Patente weltweit.

**Innovatoren, Erfindern und Unternehmen bieten
wir vielfältige Kooperationsmöglichkeiten.**

Unsere Unternehmensphilosophie:

**“Kapitalgeber“ sollen in der Anfangsphase - bereits ab einem Kapitaleinsatz von
1.000 Euro – entsprechend dem Risiko eine hohe Erfolgsbeteiligung und/oder die
Möglichkeit einer Beteiligung an den Unternehmen erhalten.**

**“Initiatoren“ von Projekten sollen am Erfolg ihrer eigenen Projekte, aber auch am
Erfolg der zu gründenden Unternehmen beteiligt sein.**



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Inhaltsverzeichnis

- 1. Die „ ANASYNTEC „, SYNTHESIS & CREATION Projekte
Auflistung aktueller Innovationen mit europäischer und globaler Dimension**
- 2. Beschreibung der einzelnen „ ANASYNTEC „,
ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekte**
- 3. Finanzierungsstrategie beim Projekt ECOOOOWALL und bei weiteren
Projekten**
- 4. Gründung der Gesellschaft „ ANASYNTEC „, ANALYSIS SYNTHESIS &
CREATION**
- 5. Beispiel: Finanzierung von ECOOOOWALL**
- 6. Statusberichte ECOOOOWALL**
- 7. Strategische Überlegungen zu den „ ANASYNTEC „, ANALYSIS SYNTHESIS
& CREATION Projekten**
- 8. Beispiel einer evolutionären Finanzierung eines „ ANASYNTEC „, ANALYSIS
SYNTHESIS & CREATION Projektes.**
- 9. Auflistung der „ ANASYNTEC „, ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION
Projekte mit angestrebtem Marktanteil und möglichen Erlösen aus Lizenzen**
- 10. Angebot für die evolutionäre Finanzierung der „ ANASYNTEC „, ANALYSIS
SYNTHESIS & CREATION Projekte Variante 1
EC109782/1.1.2005**
- 11. Angebot für die evolutionäre Finanzierung der „ ANASYNTEC „, ANALYSIS
SYNTHESIS & CREATION Projekte Variante 2
EC109782/1.1.2005**
- 12. Gesellschaftsvertrag
EC109783/1.1.2005**
- 13. Beteiligungserklärung
EC109784/1.1.2005**



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

1. Die „ ANASYNTEC „, SYNTHESIS & CREATION Projekte Auflistung aktueller Innovationen mit europäischer und globaler Dimension

Die folgenden Projekte könnten nach der Patentierung im Rahmen einer von Österreich initiierten europaweiten bzw. globalen Forschungs- und Entwicklungsinitiative relativ rasch verfeinert, abgestimmt und realisiert werden.

Die Buchstaben „ OOO „, bedeuten

„ ö „, konomisch und „ ö „, kologisch „, o „,ptimale

Lösungen.

Projekt ECOOOWALL

Begrüntes Schutzsystem gegen Lärm, Überschwemmungen, Erosion, Unfälle

Projekt ECOOOFIREWALL

Begrünte Wand zur Bekämpfung von Flächenbränden und zur Bewässerung arider Gebiete

Projekt ECOOOSOLAR

Leichtkonstruktion zur optimalen Aufnahme von Fotovoltaikanlagen mit maximaler Stromerzeugung

Projekt ECOOOAVALANCHE

Flexibles, vorgefertigtes Lawinen-Schutzsystem

Projekt ECOOOTRANS

Integriertes System für den Massenverkehr mit Neukonzeption von Zügen

Projekt ECOOOCAR

Integriertes System für den Individualverkehr mit Neukonzeption von Autos

Projekt ECOOOTRUCK

Integriertes Transport- und Verladensystem für Frachtverkehr

Projekt ECOOOTUNNEL

Ökonomisch und ökologisch optimale Überbauung von Verkehrswegen mit vollständiger oder teilweiser Begrünung

Projekt ECOOOROUTE

Ökonomisch und ökologisch optimale Transitrouten, insbesondere im alpinen Bereich



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Projekt ECOOFLAT

Neukonzeption von vorgefertigten Wohnhäusern, Hochhäusern und Dachgeschoßen

Projekt ECOOWASTE

Umweltfreundliche Abfallentsorgung und Energieerzeugung mit speziellen Zuschlagstoffen

Projekt ECOOWATER

System einer besonders wirtschaftlichen Frischwasserversorgung von Städten

Projekt ECOOSEWAGE

System einer besonders wirtschaftlichen Abwasserentsorgung und -reinigung

Projekt ECOORUNWAY

System schwimmender Flughäfen

Projekt ECOOBRIDGE

Multifunktionale Brücke in erdbebensicherer Ausführung

Projekt ECOOFLOODGATE

Flexibles und kostengünstiges Schleusensystem gegen Überschwemmungen

Projekt ECOOROAD CONSTRUCTION

Wirtschaftliches System für Erdarbeiten bei Straßenbauvorhaben

Projekt ECOO CABLE RAILWAY

Wirtschaftliches System für Massentransport, vorzugsweise in Skigebieten anzuwenden.

Projekt ECOOSPRING

Wirtschaftliches und hocheffizientes System für den Bau von Brunnen in ariden Gebieten

Projekt ECOOFOUNDATION

Wirtschaftliches System für Fundamente und Tiefgründungen

Projekt ECOOMARSH

Wirtschaftliches System für Rückbau trockener Flächen und zur Schaffung von Sümpfen

Projekt ECOOSTRUCTURE

Tragsystem in Leichtbauweise mit minimalem Materialverbrauch und maximaler Tragfähigkeit sowie Flexibilität

Projekt ECOO SKYSCRAPER

Wirtschaftliche und stabile Struktur von Hochhäusern mit Rundumverglasung und Spezialbelüftung



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Projekt ECOOOGARAGE

Freistehende mehrgeschoßige Garage zur Aufnahme von PKW im Straßenbereich

Projekt ECOOOELEVATOR

Raumsparendes und transparentes Aufzugssystem für Wohnhäuser und Bürobauten

Projekt ECOOOWATERPURIFICATION

Wirtschaftliches System zur Reinigung von verschmutztem Wasser

Projekt ECOOOMOBILEHOME

Extrem flexible Wohnmobile

Es ist abzusehen, daß weitere Projekte – vor allem von externen Innovatoren – in das „ANASYNTEC „, ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Konzept eingegliedert bzw. spezielle Kooperationen eingegangen werden.

2. Beschreibung der einzelnen „ ANASYNTEC „, ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekte

Projekt ECOOOWALL

Begrüntes Schutzsystem gegen Lärm, Überschwemmungen, Erosion, Lawinen, Brände , Unfälle

Beim begrünten Schutzsystem ECOWALL werden unverrottbare Altstoffe verwendet. Nach Abschluß der Testserie für den Bereich Lärmschutz entlang von Verkehrswegen kann rasch die Produktion und das Assembling dezentral in Europa gestartet werden.

Für die übrigen Anwendungsbereiche können die Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für die verschiedenen Länder in Europa in ein bis zwei Jahren abgeschlossen werden.

Der Lärm entlang von Verkehrswegen wird von mehr als 80 Millionen Menschen als störend und gesundheitsschädlich empfunden. Die meisten der bisher installierten Lärmschutzsysteme haben sich als zu wenig wirksam, als zu wenig dauerhaft, als zu teuer und als unästhetisch erwiesen.

Der spezielle Vorteil einer Variante für den Lärmschutz liegt in der Möglichkeit einer speziellen Kombination mit großflächigen Solarzellen.

Der Erneuerungsbedarf und das Volumen für die Neuerrichtung von begrünten Schutzsystem in den nächsten 15 bis 20 Jahren ist in ganz Europa mit mindestens 35 Milliarden Euro zu beziffern.

Die großen Überschwemmungskatastrophen in den letzten Jahren haben gezeigt, daß auch beim Überschwemmungsschutz neue Wege zu beschreiten sind. Für die Neuerrichtung von Dämmen, für deren Verstärkung und Erhöhung liegen neue Konzepte vor.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Auch das Problem der Erosionen in Küstengebieten, im Bereich von möglichen Überschwemmungen oder in Gebieten mit Hangrutschgefahren kann gelöst werden.

Das ECOOWALL Projekt kann in folgenden Varianten ausgeführt werden:

ECOOWALL SLIM

Diese Variante kann sehr schmal (bis rund 15 cm Dicke) ausgeführt werden. Entsprechend der gewählten Fundierung können begrünte Wände von Höhen bis über fünf Meter ausgeführt werden.

ECOOWALL SLOPE

ECOWALL kann auch als Steilwall ausgeführt werden.

ECOOWALL UMBRELLA

Bei dieser speziellen Ausführungsform ist die Oberseite schirmförmig ausgebildet, wodurch es zu einer weiteren Verbesserung der Lärmschutzwirkung kommt. Im Bereich der Außenseite ist die Installation von Solarzellen vorgesehen. Diese Variante könnte vor allem entlang des Mittelstreifens vorgesehen werden.

ECOOWALL ROOF

Diese Lösung stellt eine Weiterentwicklung der ECOWALL UMBRELLA Variante dar. Der Verkehrsweg wird in einer Leichtbauweise vollkommen oder teilweise überbaut und kann ganz oder teilweise begrünt werden.

ECOOWALL GREEN TUNNEL

Der „ Grüne Tunnel „ wird ebenfalls in Leichtbauweise errichtet und ersetzt Tunnels aus Stahlbeton. Es ist vorgesehen, daß der „ Green Tunnel „ an der Außenseite farblich gestaltet und mit Solarzellen versehen werden kann.

ECOOWALL LODGE

Bei dieser Variante ist die Anordnung von Häusern in einer speziellen Konstruktionsform vorgesehen, sodaß ein grüner Tunnel mit einer ökologisch und ökonomisch optimalen Verbauung kombiniert werden kann.

Projekt ECOOFIREWALL

Begrünte Wand zur Bekämpfung von Flächenbränden und zur Bewässerung arider Gebiete.

Ein Aufbau in Form einer Anordnung von Rohren aus flexiblen und dauerhaften Material ermöglicht den Transport und die Speicherung von Flüssigkeiten. Eine Anlage zur



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@HELLO.AT

Umwandlung von Meer- in Süßwasser kann angeschlossen werden. Damit wird die Bewässerung arider Gebiete in einer besonderen wirtschaftlichen Weise möglich.

Durch spezielle Konstruktionen kann die Gefahr von Bränden in hochariden Gebieten auf wirtschaftliche Weise reduziert und die Bewässerung von ariden Gebieten mit Süßwasser ermöglicht werden.

Projekt ECOOOSOLAR

Leichtkonstruktion zur optimalen Aufnahme von Fotovoltaikanlagen mit maximaler Stromerzeugung

Auf dieser Konstruktion in Leichtbauweise können bei Lärmschutzwänden, Fassaden, Dachgeschossen, etc. alle aktuellen und zukünftigen Fotovoltaikanlagen optimal befestigt werden.

Projekt ECOOOAVALANCHE

Flexibles, vorgefertigtes Lawinen-Schutzsystem

Im Bereich des Lawinenschutzes sind spezielle vorgefertigte und flexible Konstruktionen vorgesehen, die rasch und billig installiert werden können.
(ggf. in Kombination mit Aufforstungsmaßnahmen)

Projekt ECOOOTRANS

Integriertes System für den Massenverkehr mit Neukonzeption von Zügen

Dieses Konzept sieht neue Verkehrsträger auf speziellen Routen mit einem neuartigen Antriebssystem vor. Weiters ist eine Integration mit anderen Verkehrsmitteln vorgesehen. Der Massenverkehr in Europa erfordert sowohl im regionalen als auch im überregionalen Bereich neue Lösungen. Die bisherigen Lösungskonzepte stellten sich als zu teuer und zu wenig effizient heraus. Das Konzept ECOTRANS löst die bisherigen Probleme in wirtschaftlicher und umweltfreundlicher Weise.

Projekt ECOOOCAR

Integriertes System für den Individualverkehr mit Neukonzeption von Autos

Nach diesem Konzept werden besonders sichere, multifunktionale, billige und flexible Autos (PKW) gebaut. Alle neuen Antriebsmöglichkeiten sind integrierbar.

In ganz Europa ist mit einem weiteren drastischen Anstieg der Anzahl der PKWs zu rechnen, wodurch sich die Staus in den Ballungsräumen und entlang der übrigen Verkehrswege weiter verstärken werden. Durch das Projekt ECOOOCAR können diese absehbaren Probleme gelöst werden.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Projekt ECOOTRUCK

Integriertes Transport- und Verladensystem für Frachtverkehr

Der Massengüterverkehr wird nach einem neuen System, das mit konventionellen Konzepten kombinierbar ist, durchgeführt.

Auch der Güterverkehr wird in den nächsten Jahren eine dramatische Steigerung erfahren, wodurch der LKW Verkehr auf den Straßen und Autobahnen noch weiter steigen wird. Beim System ECOOTRUCK ist ein umweltfreundlicher und kostengünstiger Massengüterverkehr möglich.

Projekt ECOOTUNNEL

Ökonomisch und ökologisch optimale Überbauung von Verkehrswegen mit vollständiger oder teilweiser Begrünung

Die Überbauung von Verkehrswegen (Straßen, Autobahnen und Bahnlinien) erfolgt in einer speziell konzipierten Leichtbauweise, wobei bestimmte Bereiche begrünt werden können.

An vielen Stellen in Europa hat sich herausgestellt, daß die konventionellen Lärmschutzsysteme keinen hinreichenden Lärmschutz bieten können. Aus diesem Grunde wurden Verkehrswege bereits nach einem konventionellen System überbaut. Die spezifischen Kosten betragen zwischen 20 und 60 Millionen Euro pro Kilometer. Nach dem Konzept ECOOTUNNEL erfolgt die Überbauung in einer speziellen Leichtbauweise, die allen Anforderungen genügt und wesentlich billiger als die konventionellen Lösungen ist.

Projekt ECOOROUTE

Ökonomisch und ökologisch optimale Transitrouten, insbesondere im alpinen Bereich

Nach diesem Konzept werden die Transitrouten in sensiblen Bereichen in einer Weise gestaltet, daß sowohl eine maximale Transportkapazität als auch ein optimaler Schutz der Anrainer erreicht wird.

Die Transitrouten durch die Alpen führen sehr oft durch sensible Bereiche, die spezielle Schutzmaßnahmen erfordern. Das Projekt ECOOROUTE sieht spezielle Tragkonstruktionen vor, welche sowohl kostengünstig als auch besonders umweltfreundlich sind und eine hohe Transportkapazität sicherstellen.

Projekt ECOOFLAT

Neukonzeption von vorgefertigten Wohnhäusern, Hochhäusern und Dachgeschoßen

Die Konstruktion basiert auf einer speziellen Leichtbauweise. Die Komponenten können industriell produziert und mit Helikoptern oder Luftschiffen transportiert werden.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Es ist vorgesehen, in Europa viele hunderttausend Wohnungen, die in den 60 er, 70 er und 80 er Jahren errichtet worden sind, wieder abzubauen. Darüber hinaus gibt es in Europa in den nächsten Jahrzehnten einen riesigen Bedarf nach neuen Wohnungen. Das Projekt ECOOFLAT bietet die Möglichkeit einer kostengünstigen Massenfertigung und höchste Wohnqualität. Ein besonderer Vorteil dieses Konzepts ist die völlige Neugestaltung von Dachgeschoßausbauten in den Städten Europas.

Schließlich könnte der Wiederaufbau von im Krieg, durch Überschwemmungen und Erdbeben zerstörten Häusern nach diesem Konzept erfolgen.

Projekt ECOOWASTE

Umweltfreundliche Abfallentsorgung und Energieerzeugung mit speziellen Zuschlagstoffen

Dieses Konzept sieht die Kombination einer umweltfreundlichen Entsorgung von Abfallstoffen mit einer optimalen Energieerzeugung vor.

Sowohl bestehende Deponien als auch der laufend anfallende Abfall können nach einem besonders umweltfreundlichen und kostengünstigen Verfahren, das mit einer speziellen Energienutzung verbunden wird, entsorgt werden.

Projekt ECOOWATER

System einer besonders wirtschaftlichen Frischwasserversorgung von Städten

Die Kosten der Wasseraufbereitung werden immer höher. Beim Projekt ECOOWATER ist eine wirtschaftliche Nutzung von Frischwasser möglich

Projekt ECOOSEWAGE

System einer besonders wirtschaftlichen Abwasserentsorgung und -reinigung

System einer besonders wirtschaftlichen Abwasserentsorgung und -reinigung. Nach diesem Konzept werden die Kosten für Entsorgungsleitungen und für Herstellungs- und Betriebskosten von Kläranlagen minimiert

Projekt ECOORUNWAY

System schwimmender Flughäfen

Das Projekt sieht speziell konstruierte schwimmende Landebahnen für bestehende und neue Flughäfen vor.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Projekt ECOOOBRIDGE

Multifunktionale Brücke in erdbebensicherer Ausführung und mit optimalem Lärmschutz in einer speziellen Leichtkonstruktion.

Das Konzept sieht im Vergleich zu konventionellen Lösungen eine höchst wirtschaftliche Fundierung gegen Erdbebenbelastungen und eine multifunktionale Brückenkonstruktion vor. Diese Lösung eignet sich besonders für eine Alternative zur derzeit geplanten bzw bereits zT realisierten San Francisco – Oakland Bay Bridge.

Projekt ECOOOFLOODGATE

Flexibles und kostengünstiges Schleusensystem gegen Überschwemmungen

Bei diesem Projekt wird eine besonders wirtschaftliche Fundierung mit speziellem Schleusensystemen vorgesehen. Diese Lösung eignet sich besonders für eine Alternative zum derzeit geplanten System zum Schutz von Hochwässern von Venedig.

Projekt ECOOOROAD CONSTRUCTION

Wirtschaftliches System für Erdarbeiten bei Straßenbauvorhaben

Die Erdarbeiten, die Errichtung von Kanälen und weiteren Einrichtungen werden in einer besonders wirtschaftlichen und raschen Form durchgeführt.

Projekt ECOOOMARSH

Wirtschaftliches System für Rückbau trockener Flächen und zur Schaffung von Sümpfen

Mit einfachen Mitteln werden trockengelegte Flächen in Sümpfe umgewandelt.

Projekt ECOOOCABLE RAILWAY

Wirtschaftliches System für Massentransport in Skigebieten

Mit diesem Projekt kann der Massentransport von Skifahrern im Hochgebirge in wirtschaftlicher und sicherer Form durchgeführt werden.

Projekt ECOOOSPRING

Wirtschaftliches und hocheffizientes System für Bau von Brunnen in ariden Gebieten

Statt aufwendiger Tiefbohrungen kann Wasser aus großen Tiefen gefördert werden.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Projekt ECOOFOUNDATION

Wirtschaftliches System für Fundamente und Tiefgründungen
Das Projekt bietet eine Alternative zu Bohrpfählen und Schlitzwänden

Projekt ECOOSTRUCTURE

Tragsystem in Leichtbauweise mit minimalen Materialaufwand und maximaler Tragfähigkeit

Dieses Tragsystem zeichnet sich durch minimalen Materialverbrauch, die Möglichkeit der Massenfertigung und hohe Flexibilität sowie hoher Tragfähigkeit aus.

Projekt ECOOSKYSRAPER

Wirtschaftliche und stabile Struktur von Hochhäusern mit Rundumverglasung und Spezialbelüftung

Bei diesem Projekt werden die Etagen um einen Kern aus Stahlbeton, in dem die Aufzugsanlagen, Fluchttreppen, Ver- und Entsorgung angeordnet sind, in einer speziellen Ausführungsqualität angeordnet. Das gesamte Gebäude wird mit einer speziellen Fassade aus Glas und Stahl verkleidet.

Projekt ECOOGARAGE

Freistehende mehrgeschoßige Garage zur Aufnahme von PKW im Straßenbereich

Der Straßenraum wird für die Garagierung von Autos optimal genützt.

Projekt ECOOELEVATOR

Raumsparendes und transparentes Aufzugssystem für Wohnhäuser und Bürobauten

Wirtschaftliches und wartungsarmes Aufzugssystem, vor allem für den nachträglichen Einbau

Projekt ECOOWATERPURIFICATION

Wirtschaftliches System zur Reinigung von verschmutztem Wasser unter Einsatz von gebrauchten Materialien.

Projekt ECOOMOBILEHOME

Extrem flexible Wohnmobile



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

3. Finanzierungsstrategie beim Projekt ECOOOWALL und weiteren Projekten:

3.1. Projekt ECOOOWALL:

In den vergangenen Jahren haben mehrere private Investoren die bisherigen Leistungen beim Projekt ECOOOWALL finanziert, wobei eine Erfolgsbeteiligung vereinbart wurde. Nun besteht die Möglichkeit, ECOOOWALL nach dem neuesten Stand in die Massenfertigung – unter Ausnutzung des gesamten Rationalisierungspotentials – überzuführen.

Die Aufrechterhaltung der bereits erteilten ECOOOWALL Patente und weitere Patentierungen für ECOOOWALL ist von besonderer Aktualität.

3.2. Projekt ECOOOFIREWALL

Die Patenteinreichung für das Projekt ECOOOFIREWALL ist nach Klärung von Details und einer internationalen Patentrecherche geplant.

3.3. Weitere Projekte

Da mehrere weitere „ANASYNTEC „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekte immer aktueller werden, soll die Finanzierung der Patentierungen sowie der Produkt- und Projektentwicklung und Vermarktung durch Investitionen von stillen Gesellschaftern der „ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Gesellschaft mit einer Erfolgsbeteiligung erfolgen.

3.4. Finanzierung der “Seed – Financing“ – Phase durch private Investoren - Vermeidung unangemessen hoher Forderung von Venture Capital Unternehmen

In einer frühen Projektphase ist nach meinen Erfahrungen der Einstieg eines „Venture Capitalist“ viel zu teuer. Im Verhältnis zum möglichen Gesamtgewinn aus den Projekten sind die angebotenen Beträge zu niedrig, der beanspruchte Anteil an den Gesellschaften in der Regel viel zu hoch. So erwarten professionelle Venture Capitalfirmen den fünffachen Einsatz nach fünf Jahren. Als Grund wird die hohe Ausfallsquote bei den mit Venture Capital finanzierten Projekten angegeben.

Aus diesem Grunde habe ich mich entschlossen, zunächst vorrangig private Investoren anzusprechen, die als stille Gesellschafter der „ANASYNTEC „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Gesellschaft mit einer Erfolgsbeteiligung investieren können.

3.5. Finanzierungsbeiträge durch private Investoren - Erfolgsbeteiligung

Bei kleineren Summen kann die Erfolgsbeteiligung ohne weiteres höher sein, da diesen Beträgen ein relativ hoher Erlös aus den Lizenzeinnahmen gegenüber steht.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Beispiel:

Finanzierungsbetrag (Investment):	Euro	2.000
Mindesterfolgsbeteiligung: (Investment x5)	Euro	10.000

Rückzahlung des Finanzierungsbetrages und Auszahlung der Mindestbeteiligung:
Erfolgsabhängig aus den Erlösen von Lizenzen aus den „ ANASYNTEC „ ANALYSIS
SYNTHESIS & CREATION Projekten.

Die Rückzahlung des Finanzierungsbetrages und die Auszahlung der Erfolgsbeteiligung
erfolgt voraussichtlich über eine von mir in der Slowakei (Trencin) zu gründenden
„ ANASYNTEC „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Gesellschaft. Ich werde alle
Patente in die Stiftung einbringen. Damit ist die Stiftung Eigentümer aller Patente.

Die Ausschüttungen der „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION
Gesellschaft an die stillen Gesellschafter sind mit 19 % in der Slowakei (auch für in
Österreich Steuerpflichtige) endbesteuert. Hinzu kommt noch der sogenannte „
Progressionsvorbehalt „ laut Doppelbesteuerungsabkommen zwischen der Slowakei und
Österreich, der den oben angeführten Prozentsatz noch geringfügig (je nach
Progressionsstufe) erhöht. Ein entsprechende Gutachten ist in Ausarbeitung

3.6. Angebot zum günstigen Kauf von Aktien

Nach der Patentierung und der Produkt- und Projektentwicklung ist die Gründung einzelner
Aktiengesellschaften vorgesehen, die eine Holdingfunktion für die einzelnen „ ANASYNTEC
„ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekte übernehmen werden.

Die stillen Gesellschafter der „ ANASYNTEC „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION
Gesellschafter erhalten die Option auf den günstigen Kauf von Aktien.

(Mögliches Kaufvolumen: Investment x 5 - Preisnachlaß: 30 %)

Zusätzlich zur Erfolgsbeteiligung bei der „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS &
CREATION Gesellschaft können somit jene stillen Gesellschafter, die in einer Frühphase
investiert haben, am Wertsteigerungspotential der zu gründenden Aktiengesellschaften
teilhaben.

3.7. Beurteilung des Angebots

Dieses Angebot mag auf den ersten Blick außergewöhnlich sein. Die Vorteile dieser Lösung
sind für alle Beteiligten offensichtlich.

Vorteile aus der Sicht des stillen Gesellschafters (kurz Investor)



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

- Der Investor kann sein Kapital in wenigen Jahren vervielfachen.
- Der Investor kann am Wertsteigerungspotential teilhaben.

Vorteile aus der Sicht des „ ANASYNTEC „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Entwicklungsteams:

- Die weiteren Entwicklungsschritte werden von mehreren Investoren in kleinen Tranchen finanziert. Eine Abhängigkeit von professionellen Venture Capital Firmen in einer frühen Projektphase wird dadurch vermieden.
- Die investierten Beträge sind Eigenkapital und ermöglichen die Finanzierung des Patente, der Produkt- und Projektentwicklung, Vermarktung, von Kooperationen sowie des Eintritts in die Massenfertigung.
- Die Kosten der Erfolgsbeteiligung sind ohne weiteres aus den absehbaren Lizenz – Erlösen zu finanzieren.
- Die Investoren erhalten entsprechend ihrem Investment die Option für den besonders günstigen Kauf von Aktien. Damit kann die Eigenkapitalbasis für den Markteintritt entsprechend den Erfordernissen gestärkt werden.

3.8. Beispielhafte Darstellung aus der Sicht des Investors: (anhand des Projektes ECOOWALL)

Investment	Euro	2.000
Mindesterfolgsbeteiligung aus den Lizenzerlösen (Investment x 5)	Euro	10.000

Zu versteuernde Erfolgsbeteiligung Euro 10.000
(Flat Tax in der Slowakei: 19 %)

19 % Steuer von Euro 10.000 Euro 1.900
Die Erfolgsbeteiligung abzgl. Steuer beträgt: Euro 8.100

Gesamtauszahlung an den Investor nach Steuern

Investment	Euro	2.000
<u>Versteuerte Erfolgsbeteiligung</u>	Euro	8.100
	Euro	10.100



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

3.9. Beispielhafte Darstellung aus der Sicht des „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Teams:

(anhand des Projektes ECOOWALL)

Investment	Euro	2.000
<u>Mindesterfolgsbeteiligung aus den Lizenzerlösen</u>	<u>Euro</u>	<u>10.000</u>
Gesamtauszahlung an Investor	Euro	12.000

3.10. Gesamtes Investment

für den Erhalt der Patente und
für die weitere Patentierungen

Euro 50.000

Gesamte Mindestbeteiligung (Investment x5)

Euro 250.000

Gesamtauszahlung an Investoren

Euro 300.000

3.11 Volumen aus Lizenzerträgen

Für den Markt in Europa wurden detaillierte Business Pläne und Planerfolgsrechnungen erstellt.

Optimistische Schätzung

rund

Gesamtmarktvolumen für

ECOOWALL in Europa (in 10 Jahren)

Euro 35 Mrd

Angestrebter Marktanteil von

ECOOWALL **12 %**

Euro 4 Mrd

Lizenzeneinnahmen (5% des Umsatzes)

5% von 4 Mrd

Euro 220 Mill

Vorsichtige Schätzung

Gesamtmarktvolumen für

ECOOWALL in Europa (in 10 Jahren)

Euro 35 Mrd

Angestrebter Marktanteil von

ECOOWALL **3 %**

Euro 1 Mrd

Lizenzeneinnahmen (5% des Umsatzes)

5% von 1 Mrd

Euro 50 Mill

3.12. Relation: Lizenzeneinnahmen - Investment

Lizenzeneinnahmen (vorsichtige Schätzung)

Euro 50 Mill

Gesamtes Investment für den Erhalt der Patente und die weitere
ECOOWALL Patentierung inklusive Erfolgsbeteiligung

Euro 0,3 Mill



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Das ECOOOWALL Projekt nach dem Letztstand ermöglicht mit einem Investment von rd.	Euro 0,3 Mill
die Fortsetzung und Weiterentwicklung als Basis für den Markteintritt von ECOOOWALL mit einem Volumen aus Lizenzeinnahmen von rd.	Euro 50 Mill
Es ergibt sich also folgende Relation: Volumen aus Lizenzeinnahmen rd. = 100,00 %	Euro 50 Mill
Investment mit Erfolgsbeteiligung rd. = 0,6 %	Euro 0,3 Mill

3.13. Weitere Vorgangsweise:

Die bisherigen Financiers, die in das ECOOOWALL Projekt bereits investiert haben und neue Interessenten für das ECOOOWALL Projekt, werden über den aktuellen Stand laufend informiert.

Aus meiner bisherigen Erfahrung erscheint ein Mix zwischen kleineren und größeren Investoren optimal.

4. Gründung der „ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Gesellschaft

Ich beabsichtige die Gründung der „ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Gesellschaft in Trencin, Slowakei. Personen; Firmen und Institutionen und Einzelpersonen können sich als stille Gesellschafter beteiligen. Die Erfolgsprämie beträgt das Fünffache des Investments der stillen Gesellschafter.

5. Beispiel: Finanzierung von ECOOOWALL

6. Statusberichte ECOOOWALL

Folgende Statusberichte wurden ausgearbeitet:

EC 107524	vom	11.06.2001
EC 107597	vom	26.07.2001
EC 107606	vom	31.07.2001
EC 107675	vom	18.09.2001
EC 108150	vom	12.12.2002



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

EC 108820	vom	07.10.2003
EC 108954	vom	02.01.2004
EC 109055	vom	27.01.2004
EC 109141	vom	20.02.2004
EC 109699	vom	09.11.2004
EC 109717	vom	03.12.2004
EC 109798	vom	21.01.2005

7. Strategische Überlegungen zu den „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekten

7.1. Allgemeines zur Relation Anlaufkosten – Einnahmen aus Verwertung

Die Anlaufkosten

- Kosten der Patentierung
- Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung
- Kosten für Markteinführung

sind projektbezogen sehr unterschiedlich und sollen beispielhaft mit den Einnahmen aus der Verwertung der Patente in Relation gesetzt werden.

Die Einnahmen aus der Verwertung können Lizenzeinnahmen oder Einnahmen aus Produktion und Vertrieb sein.

In einem ersten Schritt werden als Einnahmen Lizenzeinnahmen mit der Höhe von 5 % (fünf Prozent) des Umsatzes angenommen.

7.2. Grobschätzung des Marktvolumens und der Einnahmen aus der Verwertung bei den „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION -Projekten

Für die einzelnen Projekte werden die Märkte durch zunächst sehr grobe Ansätze abgeschätzt:

Daraus ergibt sich eine “vorsichtige Schätzung“ und eine “optimistische Schätzung“. Aufgrund weiterer Analysen können diese Schätzungen variiert werden.

7.3. Grobschätzung der Kosten für Patentierung

Pro Projekt werden die Kosten für Patentanwälte und die Patentgebühren für Europa und die USA bzw. weltweit über einen Zeitraum von 10 Jahren abgeschätzt. Diese Kosten werden sodann den möglichen Ertragschancen gegenübergestellt.

Dabei ist zu beachten, daß die Kosten der Patentierung im ersten Jahr relativ gering sind, da erst ein Jahr nach der Patentanmeldung (Prioritätsjahr) über die weiteren Schritte (wie z.B. weltweite Patentanmeldung) entschieden werden muß.

Diese Kosten werden im Punkt 9 - Auflistung der „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekte mit angestrebten Marktanteil im Detail budgetiert.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

7.4. Grobschätzung der Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung

Bei einigen ausgewählten Projekten werden die Kosten für die Herstellung von Prototypen, Forschung und Entwicklung sowie der Markteinführung ermittelt werden. Unsere Strategie sieht vor, daß mit einem Teil der Gewinne der ersten Projekte, (insbesondere mit dem Projekt ECOOWALL) große Anteile der angeführten Projektinnovationen bei den „ANASYNTEC“, „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION“ Projekten finanziert werden.

7.5. Grobschätzung der Kosten für Markteinführung ohne strategische Kooperationen

Diese Kosten werden ohne strategischen Partner relativ hoch sein. Demgegenüber wird aus eigenen Kräften ein hoher Reifegrad und maximale Entscheidungsfreiheit bezüglich der Verwertung der Innovationen erreicht.

7.6. Grobschätzung der Kosten für Markteinführung im Falle strategischer Kooperationen

Diese Kosten können im Falle der angestrebten strategischen Kooperationen relativ gering gehalten werden.

7.7. Relation: Kosten der Patentierung – Einnahmen aus der Verwertung der patentierten Lösungen

Aus dieser Darstellung soll abgeleitet werden, daß mit einem relativ geringen Einsatz für die Patentierung und für die laufenden Patentgebühren hohe Ertragschancen aus Einnahmen aus der Verwertung (insbesondere Lizenzeinnahmen) bestehen, ohne Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung tragen zu müssen.

7.8. Relation: Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung - Einnahmen aus der Verwertung der patentierten Lösungen

Es werden die nach der Patenteinreichung anfallenden Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung dargestellt und den möglichen Einnahmen aus der Verwertung gegenübergestellt.

7.9. Erste Erfahrungen mit dem Projekt „Begrüntes Schutzsystem ECOOWALL“

Beim Projekt ECOOWALL werden Altstoffe für die Errichtung begrünter Schutzsysteme verwendet.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Dieses ECOOOWALL System bietet Schutz vor

Lärm
Unfällen
Überschwemmungen
Bränden
Erosionen

In Österreich wurden in den vergangenen Jahren sechs kleine Testprojekte errichtet.
Im Jahre 1994 wurde ECOOOWALL mit einem Preis des „CALIFORNIA WASTE MANAGEMENT BOARD“ über US\$ 75.000,- ausgezeichnet.

ECOOOWALL soll nun im Rahmen der zu gründenden „ANASYNTEC „ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION“ Gesellschaft vermarktet werden. Die zu gründende Holdinggesellschaft bekommt eine exklusive Lizenz.

Am Projektbeginn von ECOOOWALL war nicht abzusehen, ob der Weg einer Lizenzvergabe oder die Verwertung im Rahmen eines Unternehmens richtig ist.

Im Laufe der Projekt- und Produktentwicklung hat sich sehr deutlich gezeigt, daß eine Lizenzvergabe ein viel zu hohes Risiko (Europäisches Wettbewerbsrecht) bedeuten würde.

Aus diesem Grunde wurde die Entscheidung für eine Eigenverwertung im Rahmen des erwähnten Konzerns getroffen.

In diesem Fall ist das zu erwartende Ertragspotential wesentlich höher.

Wie der Business Plan unseres ersten Innovationsprojektes ECOOOWALL zeigt, stehen den geschätzten Kosten von der Patentierung bis zur Markteinführung von rd. **7 Mill Euro** ein Gewinnpotential von **rd. 2 Mrd. Euro** gegenüber.

Die bisherigen Kosten für die Patentierungen betragen rd.		rund
Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung	Euro	300.000,-
Kosten für Markteinführung weltweit	Euro	2.000.000,-
	<u>Euro</u>	<u>4.800.000,-</u>
Summe	rd. Euro	7.100.000,-

Das Gewinnpotential nach Steuern wird im Falle der Konzernlösung wie folgt abgeschätzt:

		rund
	Österreich	Euro 30.000.000,-
	Europa	Euro 700.000.000,-
	USA	<u>Euro 1.300.000.000,-</u>
Gewinnpotential weltweit	rd. Euro	2.030.000.000,-

Die genannte Holdinggesellschaft (Aktiengesellschaft) soll mittelfristig an eine Börse gebracht werden. Es ergeben sich daher folgende Relationen:



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Relation 1.

Kosten für alle Patentierungen:	rd.	Euro	300.000,-
Gewinnpotential Österreich	rd.	Euro	30.000.000,-
Gewinnpotential weltweit	rd.	Euro	3.000.000.000,-

Die Kosten für (alle) bisherigen Patentierungen betragen also rund 1 % (1 Prozent) des Gewinnpotentials in Österreich.

Bezogen auf das gesamte weltweite Gewinnpotential betragen die Kosten der Patentierung nur 0,1 ‰ (0,1 Promille)

Relation 2.

Kosten für Patentierungen, Prototypen, Forschung, Entwicklung und Markteinführung	rd.	Euro	7.000.000,-
Gewinnpotential weltweit	rd.	Euro	3.000.000.000,-

Bezogen auf das weltweite Gewinnpotential von ECOOWALL betragen die Kosten von der Patentierung bis zur weltweiten Markteinführung nur rd. 2 ‰ (2 Promille)

Diese Erfahrungen haben mich bewogen, bei weiteren Innovationen einen ähnlichen Weg einzuschlagen:

Mit genügend Eigenkapital und einer geschickten Kombination von Förderungen mit der Eigenfinanzierungskraft von ertragfähigen Projekten ist ein Optimum an Verwertungsmöglichkeiten dieser Innovation möglich.

In einer gesonderten Darstellung wird aufgezeigt, werden, daß aus den Erlösen aus dem Projekt ECOOWALL die Weiterentwicklung bestimmter „ ANASYC „ SYNTHESES & CREATION Projekte finanziert werden kann. Dabei sind noch nationale, EU-weite und internationale Förderungen zu integrieren.

Für zahlreiche „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESES & CREATION Projekte bietet sich besonders die Kooperation mit der MC Arthur Foundation in CHICAGO an.

7.10. Patente:

Es wurden im Zusammenhang mit dem Projekt ECOWALL Patente in
Österreich und in den USA
erteilt.

Für die Reifenbearbeitungsmaschine sind in folgenden Ländern Patente aufrecht:
USA Russland China Ungarn

Ich beabsichtige umgehend mehrere Patente für das Projekt ECOWALL weltweit anzumelden. Alle o.a. Patente sind Grundlage für die beschriebene Erfolgsbeteiligung.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

8. Beispiel einer evolutionären Finanzierung eines „ANASYNTEC“, ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projektes

ECOOOCAR

Integriertes System für den Individualverkehr mit Neukonzeption von Autos

8.1. Beschreibung des patentfähigen Projektes ECOOOCAR

Die vorrangigen Ziele einer Neukonzeption von Autos sind:

- Wesentlich höhere Verkehrssicherheit
- Hohe Reduktion der Herstellungskosten
- Umweltfreundlicher Betrieb
- Flexibilität
- Integration in größere und umfassendere Systeme
-

8.2. Grobschätzung des Marktvolumens

Weltweites Produktionsvolumen von PKW in einem Jahr: rd. 40.000.000 Stück

Weltweites Produktionsvolumen von PKW in 10 Jahren: rd. 400.000.000 Stück

Die möglichen Absatzzahlen für diese Innovation werden wie folgt, abgeschätzt:

Vorsichtige Schätzung

Jahr	Stückzahl	Einzelpreis Euro	Umsatz in Mill Euro	(5 % des Umsatzes) Erlös aus Lizenzeinnahmen in Mill Euro
1.	100	14.500,--	1.45	0,07
2.	500	14.500,--	7,25	0,40
3.	1.000	14.500,--	14.50	0,73
4.	5.000	14.500,--	72,50	3,63
5.	30.000	14.500,--	435,-	21,75
6.	100.000	14.500,--	1.450,-	72,50
7.	200.000	14.500,--	2.900,-	145,00
8.	400.000	14.500,--	5.800,-	290,00
9.	1.000.000	14.500,--	14.500,-	725,00
10.	2.000.000	14.500,--	29.000,-	1.450,00
Summe	3,736.600		55.180,70	2.709,08
Summe rd. 4,000.000			rd. 55.000	rd. 2.700



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Optimistische Schätzung

Jahr	Stückzahl	Einzelpreis Euro	Umsatz in Mill Euro	(5 % des Umsatzes) Erlös aus Lizenzeneinnahmen in Mill Euro
1.	1.000	14.500,--	14,5	0,73
2.	5.000	14.500,--	72,5	3,63
3.	10.000	14.500,--	145,-	7,25
4.	50.000	14.500,--	725,-	36,25
5.	300.000	14.500,--	4.350,-	217,50
6.	1.000.000	14.500,--	14.500,-	725,00
7.	2.000.000	14.500,--	29.000,-	1.450,00
8.	3.000.000	14.500,--	43.500,-	2.175,00
9.	4.000.000	14.500,--	58.000,-	2.900,00
10.	5.000.000	14.500,-	72.500,-	3.625,00
Summe.	15,366.000		222.807,-	11.140,36
Summe rd. 15,000.000			200.000	11.000

8.3. Schätzung der Kosten der weltweiten Patentierung

Patentanmeldung	Euro 300.000,--
Patentgebühren (in 10 Jahren)	<u>Euro 200.000,--</u>
Summe	Euro 500.000,--

8.4. Grobschätzung der Kosten für Prototypen, Forschung und Entwicklung

Diese Kosten werden für die erste Stufe (Machbarkeitsstudien, Strukturmodelle)
mit rd. Euro 700.000,- geschätzt.

Die Kosten für die zweite Stufe (Prototypen, Tests, etc.)
werden mit rd. Euro 7.000.000,- geschätzt.

In dieser Phase sollte bereits eine strategische Allianz mit einem oder mehreren
Autokonzernen angestrebt werden.

8.5. Grobschätzung der Kosten für Markteinführung im Falle ohne strategische Kooperationen

Diese Kosten können anhand von Vergleichsprojekten abgeleitet werden.

Durch die einzigartige Konzeption dieses neuen Verkehrsmittels wird die Aufmerksamkeit
potentieller Kunden weltweit sehr groß sein.

Kostenschätzung: Euro 15.000.000,-



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

8.6. Grobschätzung für die Kosten der Markteinführung im Falle einer strategischen Kooperationen

Es ist vorgesehen, den größten Autoproduzenten (General Motors, Ford, Daimler – Chrysler etc.) das Projekt ECOOOCAR als ein die konventionelle Autoproduktion ergänzendes System anzubieten.

Die Kosten der ersten Stufe einer Markteinführung können daher relativ gering

mit rd. Euro 1.500.000,- angesetzt werden.

Es ergeben sich daher folgende Relationen: (Basis: vorsichtige Schätzung)

Kosten für alle Patentierungen	rd.	Euro	500.000,-
Erlöse aus Lizenzeinnahmen	rd.	Euro	3.000.000.000,-

Die Kosten für die Patentierung betragen also rund 0,2 ‰ (0,2 Promille) der möglichen Erlöse aus Lizenzeinnahmen.



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

9. Auflistung der „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Projekte mit angestrebtem Marktanteil und möglichen Erlösen aus Lizenzen

Die im folgenden errechneten Zahlen für mögliche Märkte der beschriebenen „ ANASYNTEC „ ANALYSIS SYNTHESIS & CREATION Innovationen basieren auf groben Schätzungen, die weiter verfeinert werden können..
Es wird dabei die Annahme getroffen:

Vorsichtige Schätzung

	Angestrebter Marktanteil in 10 Jahren Mrd.Euro	Kosten Patentierung Mill. Euro	Erlöse aus Lizenzen etc. Mill. Euro
Projekt ECOOOWALL Begrüntes Schutzsystem gegen Lärm, Überschwemmungen, Erosion, Lawinen, Brände, Unfälle	1	0,5	50
Projekt ECOOOFIREWALL Begrünte Wand zur Bekämpfung von Flächenbränden und zur Bewässerung arider Gebiete	2	0,5	100
Projekt ECOOOSOLAR Leichtkonstruktion zur optimalen Aufnahme von Fotovoltaikanlagen mit maximaler Stromerzeugung	1	0,5	50
Projekt ECOOOAVALANCHE Flexibles, vorgefertigtes Lawinen-Schutzsystem	1	0,5	50
Projekt ECOOOTRANS Integriertes System für den Massenverkehr mit Neukonzeption von Zügen	10	0,5	50
Projekt ECOOOCAR Integriertes System für den Individualverkehr mit Neukonzeption von Autos	60	0,5	3.000
Projekt ECOOOTRUCK Integriertes Transport- und Verladungssystem für Frachtverkehr	1	0,5	50
Projekt ECOOOTUNNEL Ökonomisch und ökologisch optimale Überbauung von Verkehrswegen mit vollständiger oder teilweiser Begrünung	2	0,5	100



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

	Angestrebter Marktanteil in 10 Jahren Mrd.Euro	Kosten Patentierung Mill. Euro	Erlöse aus Lizenzen etc. Mill. Euro
Projekt ECOORROUTE Ökonomisch und ökologisch optimale Transitrouten, insbesondere im alpinen Bereich	2	0,5	100
Projekt ECOOFLAT Neukonzeption von vorgefertigten Wohnhäusern, Hochhäusern und Dachgeschoßen	2	0,5	100
Projekt ECOOWASTE Umweltfreundliche Abfallentsorgung und Energieerzeugung mit speziellen Zuschlagstoffen	2	0,5	100
Projekt ECOOWATER System einer besonders wirtschaftlichen Frishwasserversorgung von Städten	1	0,5	50
Projekt ECOOSEWAGE System einer besonders wirtschaftlichen Abwasserentsorgung und – reinigung	3	0,5	150
Projekt ECOORUNWAY System schwimmender Flughäfen	3	0,5	150
Projekt ECOOBRIDGE Multifunktionale Brücke in erdbebensicherer Ausführung	3	0,5	150
Projekt ECOOFLOODGATE Flexibles und kostengünstiges Schleusensystem gegen Überschwemmungen	3	0,5	150
Projekt ECOOROADCONSTRUCTION Wirtschaftliches System für Erdarbeiten bei Straßenbauvorhaben	4	0,5	200
Projekt ECOOCABLE RAILWAY Wirtschaftliches System für Massentransport, vorzugsweise in Skigebieten anzuwenden.	1	0,5	50
Projekt ECOOSPRING Wirtschaftliches und hocheffizientes System für den Bau von Brunnen in ariden Gebieten	2	0,5	100
Projekt ECOOFOUNDATION Wirtschaftliches System für Fundamente und Tiefgründungen	1	0,5	50



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

	Angestrebter Marktanteil in 10 Jahren Mrd. Euro	Kosten Patentierung Mill. Euro	Erlöse aus Lizenzen etc. Mill. Euro
Projekt ECOOOMARSH Wirtschaftliches System für Rückbau trockener Flächen und zur Schaffung von Sümpfen	1	0,5	50
Projekt ECOOOSTRUCTURE Tragsystem in Leichtbauweise mit minimalem Materialverbrauch und maximaler Tragfähigkeit sowie Flexibilität	2	0,5	100
Projekt ECOOOSKYSCRAPER Wirtschaftliche und stabile Struktur von Hochhäusern mit Rundumverglasung und Spezialbelüftung	3	0,5	150
Projekt ECOOOGARAGE Freistehende mehrgeschoßige Garage zur Aufnahme von PKW im Straßenbereich	1	0,5	50
Projekt ECOOOELEVATOR Raumsparendes und transparentes Aufzugssystem für Wohnhäuser und Bürobauten	1	0,5	50
Summe	113	12,5	5.400

Demnach ergibt sich ein Marktvolumen in zehn Jahren von rd. **113 Mrd Euro**

Die Summe der Kosten der Patentierungen betragen rd. **12,5 Mill Euro**

Die Summe der Erlöse aus Lizenzen rd. **5,4 Mrd Euro**



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

Optimistische Schätzung

	Angestrebter Marktanteil in 10 Jahren Mrd.Euro	Kosten Patentierung Mill. Euro	Erlöse aus Lizenzen etc. Mill. Euro
Projekt ECOOOWALL Begrüntes Schutzsystem gegen Lärm, Überschwemmungen, Erosion, Lawinen, Brände, Unfälle	4	0,5	200
Projekt ECOOOFIREWALL Begrünte Wand zur Bekämpfung von Flächenbränden und zur Bewässerung arider Gebiete	6	0,5	300
Projekt ECOOOSOLAR Leichtkonstruktion zur optimalen Aufnahme von Fotovoltaikanlagen mit maximaler Stromerzeugung	4	0,5	200
Projekt ECOOOAVALANCHE Flexibles, vorgefertigtes Lawinen-Schutzsystem	5	0,5	250
Projekt ECOOOTRANS Integriertes System für den Massenverkehr mit Neukonzeption von Zügen	30	0,5	1.500
Projekt ECOOOCAR Integriertes System für den Individualverkehr mit Neukonzeption von Autos	200	0,5	10.000
Projekt ECOOOTRUCK Integriertes Transport- und Verladesystem für Frachtverkehr	8	0,5	400
Projekt ECOOOTUNNEL Ökonomisch und ökologisch optimale Überbauung von Verkehrswegen mit vollständiger oder teilweiser Begrünung	20	0,5	1.000
Projekt ECOOOROUTE Ökonomisch und ökologisch optimale Transitrouten, insbesondere im alpinen Bereich	10	0,5	500
Projekt ECOOOFLAT Neukonzeption von vorgefertigten Wohnhäusern, Hochhäusern und Dachgeschoßen	10	0,5	500



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

	Angestrebter Marktanteil in 10 Jahren Mrd. Euro	Kosten Patentierung Mill. Euro	Erlöse aus Lizenzen etc. Mill. Euro
Projekt ECOOOWASTE Umweltfreundliche Abfallentsorgung und Energieerzeugung mit speziellen Zuschlagstoffen	10	0,5	500
Projekt ECOOOWATER System einer besonders wirtschaftlichen Frischwasserversorgung von Städten	6	0,5	300
Projekt ECOOOWEAGE System einer besonders wirtschaftlichen Abwasserentsorgung und – reinigung	10	0,5	500
Projekt ECOOORUNWAY System schwimmender Flughäfen	6	0,5	300
Projekt ECOOOWRIDGE Multifunktionale Brücke in erdbebensicherer Ausführung	6	0,5	300
Projekt ECOOOFLOODGATE Flexibles und kostengünstiges Schleusensystem gegen Überschwemmungen	10	0,5	500
Projekt ECOOOROADCONSTRUCTION Wirtschaftliches System für Erdarbeiten bei Straßenbauvorhaben	10	0,5	500
Projekt ECOOOCABLE RAILWAY Wirtschaftliches System für Massentransport, vorzugsweise in Skigebieten anzuwenden.	1	0,5	50
Projekt ECOOOSPRING Wirtschaftliches und hocheffizientes System für den Bau von Brunnen in ariden Gebieten	5	0,5	250
Projekt ECOOOFUNDATION Wirtschaftliches System für Fundamente und Tiefgründungen	10	0,5	500



DIPL.-ING. DR. TECHN.

WOLFGANG A. LEDERBAUER

ZIVILINGENIEUR FÜR WIRTSCHAFTSINGENIEURWESEN IM BAUWESEN
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER ZIVILTECHNIKER

A-1010 WIEN DOMINIKANERBASTEI 6 TEL 43 (1) 968 35 50 FAX 43 (1) 968 35 51 MOBILE 0664-112 99 75
HTTP://WWW.W-LEDERBAUER.AT EMAIL: WOLFGANG.LEDERBAUER@CHELLO.AT

	Angestrebter Marktanteil in 10 Jahren Mrd.Euro	Kosten Patentierung Mill. Euro	Erlöse aus Lizenzen etc. Mill. Euro
Projekt ECOOOMARSH Wirtschaftliches System für Rückbau trockener Flächen und zur Schaffung von Sümpfen	10	0,5	500
Projekt ECOOOSTRUCTURE Tragsystem in Leichtbauweise mit minimalem Materialverbrauch und maximaler Tragfähigkeit sowie Flexibilität	10	0,5	500
Projekt ECOOOSKYSCRAPER Wirtschaftliche und stabile Struktur von Hochhäusern mit Rundumverglasung und Spezialbelüftung	50	0,5	2.500
Projekt ECOOOGARAGE Freistehende mehrgeschoßige Garage zur Aufnahme von PKW im Straßenbereich	5	0,5	250
Projekt ECOOOELEVATOR Raumsparendes und transparentes Aufzugssystem für Wohnhäuser und Bürobauten	5	0,5	250
Summe:	451	12,5	22.550

Demnach ergibt sich ein Marktvolumen in zehn Jahren von rd. **451 Mrd Euro**

Die Summe der Kosten der Patentierungen betragen rd. **12,5 Mill Euro**

Die Summe der Erlöse aus Lizenzen rd. **22,6 Mrd Euro**