

# ECOOO-PROJECTS DEVELOPMENT Ltd & Co KG

A 1010 Wien  
Dominikanerbastei 6  
Tel: +43(1)512 16 84  
Tel: +43 (0)664 954 52 54  
e mail: [wolfgang.lederbauer@a1.net](mailto:wolfgang.lederbauer@a1.net)  
<http://www.ecooowall.at/>

--

DI Dr. Wolfgang Lederbauer  
Wirtschaftsingenieur Bauwesen

## Lärmschutz Stockerau Niederösterreich

„ Begrüntes Lärmschutzprojekt ECOOO-WALL „

Stand 28.3.2019

### 1. Einleitung:

Wir arbeiten am Projekt „ Begrüntes Lärmschutzprojekt ECOOO-WALL „.

Vgl.: [www.ecooowall.at](http://www.ecooowall.at)

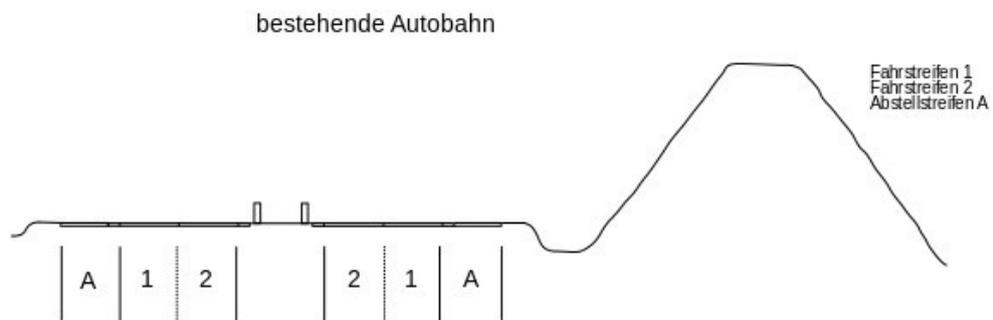
Derzeit wird die Form des Lärmschutzes anlässlich der Verbreiterung der A 22 im Bereich Stockerau intensiv diskutiert. Aber auch die Lärmprobleme entlang der Bahnlinie in Stockerau sind bisher nicht gelöst.

Wir wollen mit der vorliegenden Kurzinformation auf die Lösung von Lärmproblemen entlang von Verkehrswegen durch eine „ ökonomisch und ökologisch optimale Lösung - „ ECOOO-WALL „ aufmerksam machen.

Die vorliegende Information gilt auch für andere Orte mit unerträglichen Lärmproblemen in Österreich und Europa.

Die aktuellen Lärmschutzprojekte in Stockerau könnten zu einer dringend notwendigen Wende in Österreich und in Europa führen.

### 2. Derzeitiger Stand: (Schemazeichnung)

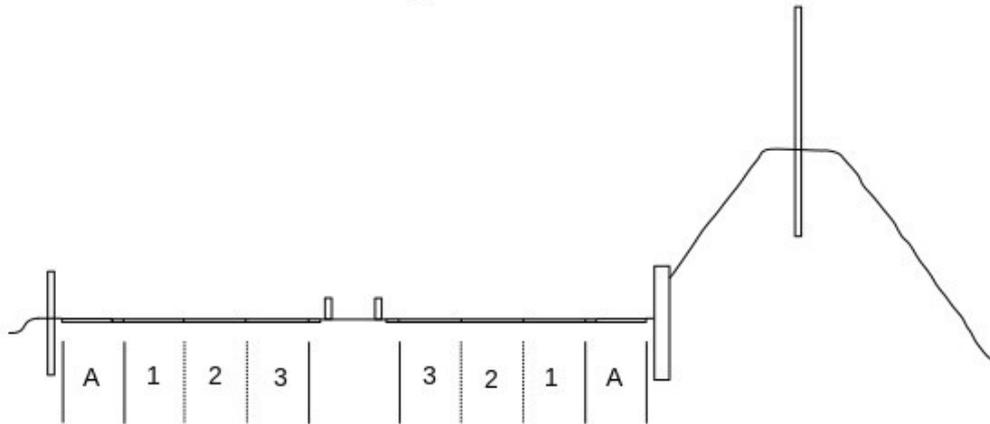


#### Anmerkung Dr. Lederbauer vom 27.3.2019:

Der Lärmschutz durch einen Damm ist völlig unzureichend, weil die Dammkrone viel zu weit vom Lärmerreger entfernt ist. Wenn die Autobahn schon erweitert werden muss, sollte überlegt werden, ob nicht - angesichts des gesteigerten Verkehrsaufkommens - eine Erweiterung um zwei Fahrspuren möglich ist.

### 3. Planung der ASFINAG: (Schemazeichnung)

Planung ASFINAG  
Holzbetonwand (?) auf Dammkrone



#### Anmerkung Dr. Lederbauer vom 11.3.2019:

Die ASFINAG plant offensichtlich eine Erweiterung um eine Fahrspur und die Anordnung einer 7 (!) m hohen Lärmschutzwand an der Dammkrone b.z.w. eine Lärmschutzwand von ca. 2m Höhe an der Au-Seite. Es ist aufgrund der bisherigen Lärmschutzprojekte der ASFINAG anzunehmen, dass eine „Holzbetonwand“ ausgeschrieben wird und Alternativen – wie bei der ASFINAG österreichweit üblich - gar nicht zugelassen werden.

### 4. Vorstellungen der Bürgerinitiative „Tunnel und Grüner Übergang“

( Auszug aus der website: <https://www.tunnelstockerau.at/team.html> )

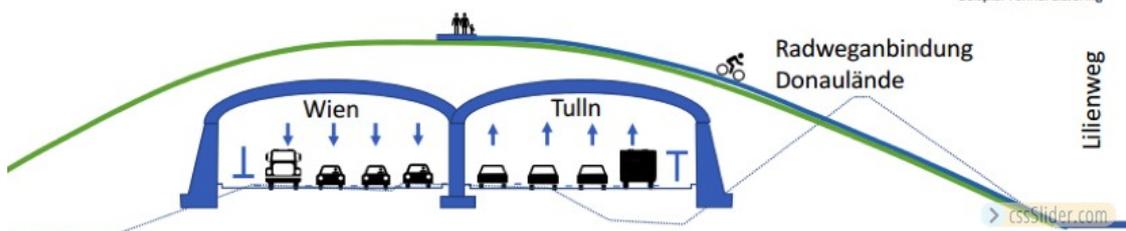


Beispiel Tunnel Eibesbrunn

Beispiel Donaulände - Lilienweg



Beispiel Tunnel Lieferung





**Bild: Autobahnabfahrt in Stockerau Mitte , Auf der Spitze des Damms, Blick nach Osten. Die ASFINAG plant derzeit eine Verbreiterung der Autobahn um einen Fahrstreifen. Die Bürgerinitiative fordert eine Verbreiterung um zwei Fahrstreifen. Bei einer genaueren Betrachtung wird deutlich, dass es effektive und kostengünstige Alternativlösungen gibt. Diese sind bei der Veranstaltung der Bürgerinitiative am 11.3.2019 in Stockerau Lenausaal in ihren Grundzügen vorgestellt worden: ECOOO-WALL HIABS bis ECOOO-TUNNEL**

**Anmerkung Dr. Lederbauer vom 27.3.2019:**

**Die Überlegungen der Bürgerinitiative „Tunnel und Grüner Übergang“ sind grundsätzlich angebracht und richtig.**

**Allerdings sollten schon jetzt Varianten in Betracht gezogen werden.**

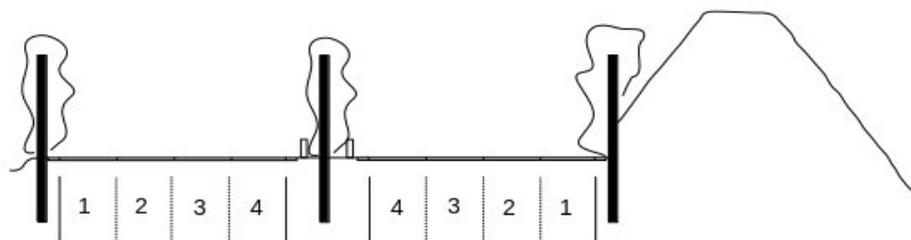
**Ideal wäre, dass die von der ASFINAG angestrebten Lösungen ( Holzbetonwand ? ) gleichzeitig mit anderen Lösungen ( zB ECOOO-WALL ) ausgeschrieben werden**

**5. Als Varianten werden folgende spezielle Lösungen in ihren Grundzügen dargestellt**

- **ECO0000-WALL HIABS (hochabsorbierend)**
- **ECO0000-WALL UMBRELLA (Schirmkonstruktion)**
- **ECO0000-WALL ROOF (Dachkonstruktion)**
- **ECO0000-WALL GREEN TUNNEL (grüner Tunnel in einer Leichtkonstruktion)**

**Weitere Nutzungsüberlegungen des Areals, wie Überbauungen für Wohnzwecke werden erarbeitet.**  
(Schemazeichnungen)

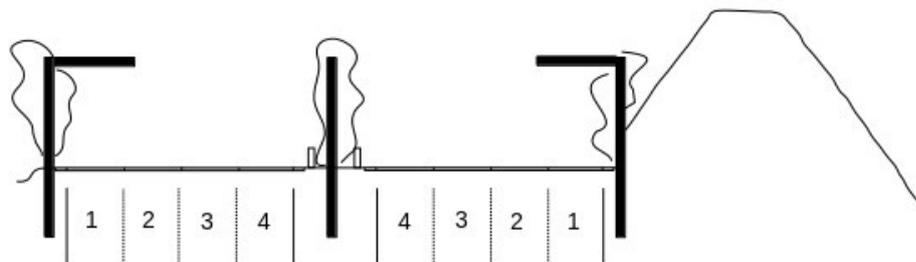
ECO00WALL HIABS (höchstabsorbierend)



**Anmerkung Dr. Lederbauer vom 27.3.2019:**

**Das Alternativprojekt ECOOO-WALL kann bis zum ECOOO-TUNNEL in Etappen realisiert werden. Zunächst erfolgt eine Erweiterung der bestehenden Fahrstreifen um zwei Fahrstreifen und die Anordnung einer Lärmschutzwand ECOOO-WALL HIABS (höchstabsorbierend) am Fuß des Damms. Überlegungen zu einem Fluchttunnel – im Falle der Projektvariante ECOOO-WALL GREEN-TUNNEL – sollten einbezogen werden.**

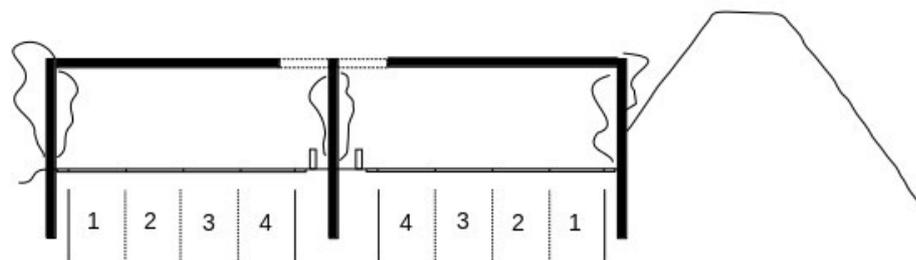
ECOOOWALL UMBRELLA



**Anmerkung Dr. Lederbauer vom 27.3.2019:**

**Die Lärmschutzwand ECOOO-WALL HIABS ist von vorneherein so konzipiert, dass später eine Schirmkonstruktion ( ECOOO-WALL UMBRELLA ) aufgesetzt werden kann, welche den Lärmschutzeffekt noch deutlich steigert.**

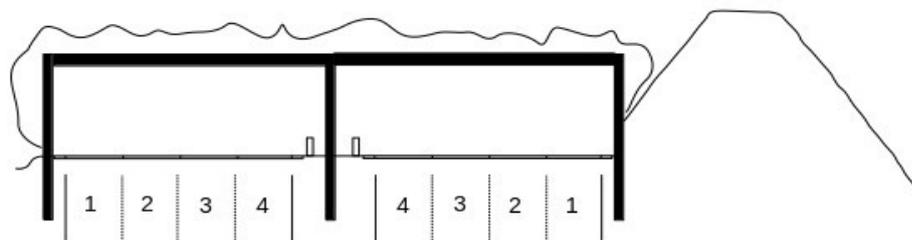
ECOOOWALL ROOF



**Anmerkung Dr. Lederbauer vom 27.3.2019:**

**Die Lärmschutzwand ECOOO-WALL HIABS ist von vorneherein so konzipiert, dass später eine Dachkonstruktion ( ECOOO-WALL ROOF ) aufgesetzt werden kann, welche den Lärmschutzeffekt noch deutlich weiter steigert.**

## ECOOOWALL GREEN TUNNEL



### Anmerkung Dr. Lederbauer vom 27.3.2019:

Die Lärmschutzwand ECOOO-WALL HIABS ist von vorneherein so konzipiert, dass später - ohne große Umbauarbeiten - eine Gesamtüberbauung ( ECOOO-TUNNEL ) aufgesetzt werden kann, welche vor den Lärm vollkommen schützt. Weitere Nutzungsüberlegungen sind möglich.

### 6. Hier sind unsere konstruktiven Vorschläge:

Beauftragung einer „Machbarkeitsstudie“ (Feasibility Study): Ökonomisch und ökologisch optimaler Lärmschutz in Stockerau, sowie Planung und Durchführung eines kleinen Demonstrationsprojekts im Bereich Abfahrt Stockerau Ost.

Die Pläne zur Errichtung einer 7(!) hohen Lärmschutzwand (wahrscheinlich aus Holzbeton) durch die ASFINAG sind zu hinterfragen.

### 6. Bisherige ECOWALL Projekte.

#### ECOWALL Klagenfurt (Stand Mai 2018)



**Foto: ECOWALL Klagenfurt Bahngasse. Blick von Westen nach Osten: Innenseite der Lärmschutzanlage: Dichter Bewuchs mit Millionen von Efeublättern. Der Bewuchs ist so stark, dass er sich bis zum Schotterbett hinzieht. Dieses Projekt wurde 1994 errichtet und in der Zeit danach nicht bewässert und nicht betreut. Dennoch ist diese Wand dicht begrünt, bietet eine umfangreiche CO<sub>2</sub>-Assimilation und Feinstaubbindung.**

**ECOWALL Völkermarkt (Stand Mai 2018)**



**Foto: ECOWALL Völkermarkt Blick von Norden nach Südwesten. Dieses Projekt wurde 1993 errichtet und in der Zeit danach nicht bewässert und nicht betreut. Dennoch ist diese Wand dicht begrünt, bietet eine umfangreiche CO<sub>2</sub>-Assimilation und Feinstaubbindung.**

## 7. Die Vorteile des Projekts ECOOO-WALL

Beim Projekt ECOOO-WALL HIABS handelt es sich um ein begrüntes Lärmschutzsystem unter Verwendung von Altstoffen mit höchster Schallabsorption, die durch eine spezielle Vorsatzschale erreicht wird.

Mit ECOOO-WALL ist auch die Sanierung der bestehenden und Neuerrichtung von Lärmschutzanlagen entlang von Verkehrswegen ( Autobahnen, Bahnlinien, Landesstrassen etc ) durch eine höchst dauerhafte, höchst absorbierende und begrünte Konstruktion möglich.

ECOOO-WALL bietet

- eine dauerhafte Begrünung an der dem Verkehr zugewandten Seite und auch auf der Seite der Anrainer.
- einen wunderbaren ästhetischen Eindruck für die Autofahrer und Anrainer
- höchste Schallabsorption und Schalldämmung
- Co<sub>2</sub> Assimilation durch Millionen dauergrüner Pflanzenblätter
- Feinstaubbindung durch Millionen dauergrüner Pflanzenblätter
- besonders geringe Betreuungs - und Erhaltungskosten
- Jahrzehnte lange Dauerhaftigkeit
- Schaffung von zahlreichen Arbeitsplätzen durch zentrale oder dezentrale ECOOO-CENTER, in denen die Lagerung und Produktion erfolgt
- Besonders kostengünstige Herstellung im Vergleich zu konventionellen Systemen

## **Die wichtigsten Neuerungen und Verbesserungen bei ECOOO-WALL HIABS:**

- Höchstabsorbierende Teile an der dem Verkehr zugewandten Seite.
- Ein einfacher Ersatz von auszutauschenden Elementen bestehender Lärmschutzanlagen ( aus Holz, Kunststoff, Metall etc ) ist möglich.
- Eine begrünte Verkleidung von bestehenden Lärmschutzkonstruktionen ( zB Betonwände oder Holzbetonwände ) ist möglich
- Die vorhandene Stützenkonstruktion kann idR. verwendet werden.
- Glasflächen im Blickfeld der Reisenden (ein Blick aus dem Zug bzw. aus dem Auto auf die Umgebung ist möglich.)
- Besonders wirtschaftliche und dauerhafte Tragkonstruktion für mehrere - Querschnittsformen
- Einfache Sammlung und Verteilung von Oberflächenwasser über die gesamte Länge von ECOOO-WALL HIABS
- Automatische Kontrolle und Steuerung der Bewässerung durch eine spezielle App, die von einem Smartphone abrufbar ist.
- Dezentrale Sammlung und Vorfertigung aller Komponenten.
- Zentrale oder dezentrale Sammlung, Lagerung, Produktion und Assembling in ECOOO-CENTERn.
- Kostengünstige Fundierung für neue Bauteile
- Verwendung von Teilen der bestehenden Fundierung bzw. Tragkonstruktion
- Neue Montagetechniken.
- Konstruktion an exponierten Stellen, die auf der Tragkonstruktion aufbaut
- Vorkehrungen für die Anordnung von Fotovoltaikerelementen
- Besonders schmale Ausführung für „Begrünte Gartenzäune“
- Möglichkeit der Verkleidung bestehender Lärmschutzwände bzw - wälle aus Holz, Kunststoffen, Metall und Stahlbeton, womit die teure Entsorgung entfällt.
- Kostengünstige Möglichkeit einer späteren Anbringung einer Schirmkonstruktion (ECOOO-WALL UMBRELLA), einer Dachkonstruktion ( ECOOO-WALL ROOF ) bzw einer Vollüberbauung ( ECOOO-WALL GREEN TUNNEL )
- Durch die Lösung der Sammlung und Verteilung von Oberflächenwasser können wir auch die Betreuung der der ECOOO-WALL HIABS Projekte übernehmen.
- Es ist möglich, eine Garantie für die dauerhafte Begrünung und die definierten Lärmschutzwerte abzugeben.

## **Die Perspektiven für ECOOO-WALL**

Durch ein grosses Auftragsvolumen könnten alle Rationalisierungspotentiale ausgeschöpft, zahlreiche neue Arbeitsplätze geschaffen werden und der vom Lärm geplagten Bevölkerung sehr kostengünstige begrünte, rasch zu errichtende Lärmschutzsysteme angeboten werden.

Durch eine von uns angebotene kostengünstige und langfristige Finanzierung ist eine rasche Herstellung und ein effektiver Lärmschutz möglich und die die monatlichen Belastungen können gering gehalten werden.

Wir ersuchen Sie, mit uns Kontakt aufzunehmen:

[www.ecooowall.at](http://www.ecooowall.at)